

## H4TA 北海道4×4トライアル協会 2014 基本規則書

### 1. 競技規則書

JFTA 日本4×4トライアル協会に順ずる。

### 2. 車両規則書

JFTA 日本4×4トライアル協会に順ずる。

## H4TA 北海道4×4トライアル協会 2014 特別規則書

H4TA 北海道4×4トライアル協会は、アンリミテッドクラス(Unlimited Class) 旧XPクラス、スーパープロダクションクラス(Super Production Class) 旧X・NPクラスの開催とする。

ただし、スーパープロダクションクラス(Super Production Class) 旧X・NPクラスにプロダクションクラス(Production Class) 旧Nクラスの参加を認める

※2014年 JFTA 車両規則 リンク先：<http://www4x4.jfta-trial.com/kisoku/2014.html>

### 1. 競技特別規則書

① この規則はH4TA 北海道4×4トライアル協会主催の競技会に適用する。

② 基本規則と相違がある場合は、特別規則書を優先とする。

#### (1) 順位の決定方法

i 参加台数比例ポイント制とする。

ii 同減点数の場合は、①クリア数→②クリーン数→③SSの通過タイム→④エントリー順で順位を決める。

#### (2) 年間順位の決定方法

i 年間参加台数比例ポイントの獲得ポイント数が多い順とする。

ii 最終戦の参加者を対象とする。

### 2. 車両特別規定書「Production Class」旧Nクラス

①この規則はH4TA 北海道4×4トライアル協会主催の競技会に適用する。

②基本規則と相違がある場合は、特別規則書を優先とする。

③H4TAはJFTAのプロダクションクラス(Production Class) 旧Nクラスよりコースの難易度が高いため、以下を追加する。

#### (1) ロールバー (ロールゲージ)

i ハードトップ形状の車両は4点以上、ソフトトップ形状は6点以上とする。

ii 装着に関してはJFTAの規定に順ずる。

#### (2) シートベルト

自動車用に製造された4ポイント(4×3タイプ含む)以上のシートベルトを装着する事

#### (3) その他

競技参加車両は、開催期間(時間)中は主催者の許可なく会場からの出入りをしてはならない。

### 3. 特別規定事項

全ての規則に関し、H4TA 北海道4×4トライアル協会の定めた役員、推薦を受けた者、又は順ずる者の判断を優先事項と定める。